

RAMBLA O´HIGGINS

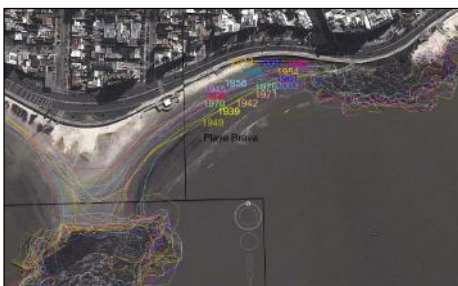
INGENIERÍA PARA EJECUCIÓN DE OBRAS COSTERAS
PARA LAS PLAYAS: HONDA, BRAVA Y RAMÍREZ.



Las playas, Honda, Brava y Ramírez, ubicadas en el frente marítimo de la Rambla O'Higgins, en Montevideo, han venido presentando un proceso erosivo lento pero sistemático en las últimas décadas.

El objetivo fundamental de este proyecto es la Ingeniería de soluciones para remediar los problemas causados por las pérdidas de arena de las playas. La primera etapa de este estudio fue el análisis de la Morfodinámica litoral actual en el sector de costa que pudiera tener alguna influencia en los procesos litorales de las playas.

La alternativas se plantearon en base al resultado de estudios de oleajes, evaluación de la evolución histórica del sector de la costa de Montevideo, el resultado de los trabajos de campo y el diagnóstico de la situación actual.



■ Cronología de la línea de costa en Playa Brava años 1942-2013.



■ Rompimiento de olas en el espigón del extremo norte de Playa Ramírez.



■ Extremo norte de la playa Ramírez, espigón y mirador.



■ Rampa y salida de aguas pluviales en Playa Brava.

RESUMEN

Cliente Intendencia Municipal de Montevideo.

Lugar Montevideo. Uruguay.

Fecha Noviembre 2013

Actividades:

▲ Definición de los oleajes de diseño para:

- Procesos sedimentarios en las playas.
- Diseño estructural de las obras.
- Métodos constructivos.

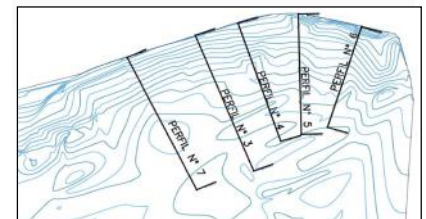
▲ Cálculo de propagación de los oleajes de diseño (Refracción, Difracción y Rompimiento) mediante el modelo matemático STWAVE.

▲ Cálculos de magnitudes de transporte litoral y evolución morfológica de la costa.

▲ Diagnóstico de la Morfodinámica Costera de los sectores en estudio.

▲ Planteamiento y análisis de las opciones de solución.

▲ Ingeniería de la opción seleccionada en cada sitio.



■ Planta topo-batimétrica de la playa Honda con la identificación de los perfiles.