

ARAYA

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PARA LA LOCALIZACIÓN DE UN PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS EN LA PENÍNSULA DE ARAYA



Macrolocalización:

•Análisis preliminar de factores de localización (geográficos, oceanográficos, ambientales, sismológicos, geológicos y de suelos, viabilidad, servicios, etc.).

•Determinación de posibles sitios de emplazamiento.

•Evaluación de alternativas (método de la función de criterio).

Selección del sitio.

Microlocalización:

•Trabajos de campo (batimetría, geofísica, magnetometría, topografía, geotécnica).

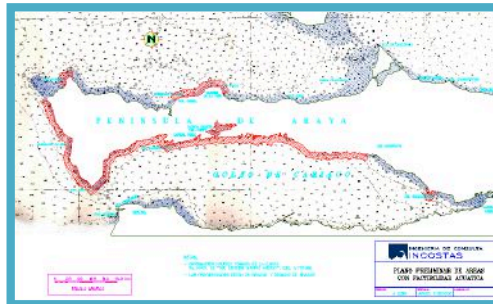
•Estudios (hidrología, meteorología, geología, servicios, relación ciudad-puerto).

•Esquema general de desarrollo del puerto (diseño conceptual y disposición en planta de obras, instalaciones y servicios necesarios).

En términos de referencia para el estudio de factibilidad para la macro y micro localización de un puerto de aguas profundas en la península de Araya, el Ministerio de infraestructura definió los objetivos del puerto como:

Servir a buques de gran calado, con fácil acceso marítimo y conexión al sistema ferroviario, para el trasbordo de distintos tipos de carga general, contenedores, carga a granel, etc, tanto de importación como exportación.

Con una zona de influencia que abarque en principio la región nororiental y la región de Guayana, pero con un alcance que podría extenderse a otros países del Caribe y América del Sur.



■ Plano preliminar de áreas con factibilidad acuática.



■ Plano preliminar de áreas con factibilidad Terrestre.

RESUMEN

Cliente Ministerio de Infraestructura. MINFRA

Lugar Península de Araya. Estado Sucre

Fecha 2004

Productos

- ▲ Macro localización del puerto.
- ▲ Microlocalización del puerto.
- ▲ Análisis económico - financiero.
- ▲ Análisis Ambiental.
- ▲ Informe final.

Equipos

Informe.

- ▲ Sub Bottom profiler tipo Pinger.
- ▲ Ecosonda Digital.
- ▲ DGPS.
- ▲ Software Hidrográfico Hypack.
- ▲ Computadora Laptop.

